

Trabalho, cultura e o cicloturismo no litoral do PR

David Pinheiro Lima Couto



PARANAGUÁ

58% utilizam a bicicleta como meio de transporte.

78% dos trabalhadores do porto possuem bicicleta

69% já vieram trabalhar de bicicleta em alguma oportunidade.

Paranaguá é a que possui **maior número de bicicletas por habitante do Paraná**, com uma média de 120 mil bicicletas para uma população de 140 mil habitantes.

"Hoje apenas 11% das ciclovias da cidade estão em boas ou excelentes condições e mais de 40% delas estão em estado ruim ou péssimo".



Desenvolvendo a Cultura da Mobilidade Sustentável: início em 2003, formalizado como Programa de Extensão em 2008



PROGRAMA CICLOVIDA



Cicloturismo Curitiba X Antonina desde 2010

CICLOVIDA

calendário de
cicloturismo
2016

30/04

Fazenda Canguiri
Represa do Iraí

16/07

Festival
de Inverno
Antonina

19/09

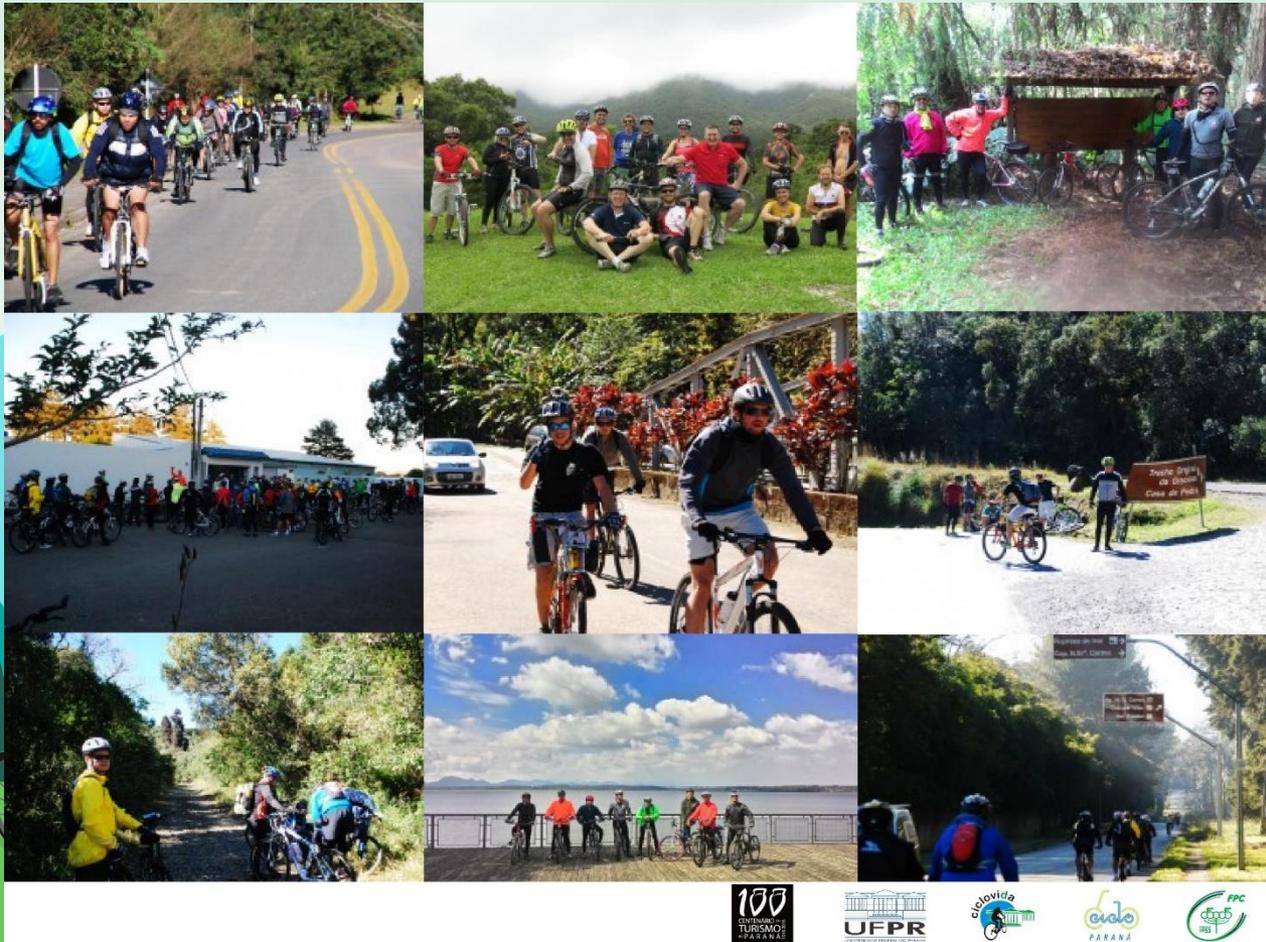
Caminho do Vinho
São José dos
Pinhais

14/11

Circuito das
Nascentes
Piraquara



Cicloturismo: turismo ativo e sustentável



Oficina realizada em 2014 e 2015 no Festival de inverno

OFICINA FESTIVAL DE INVERNO DA UFPR ANTONININA

“Diagnóstico e proposta para melhoria do uso da bicicleta pela comunidade escolar em Antonina.”

A oficina “Diagnóstico e proposta para melhoria do uso da bicicleta pela comunidade escolar em Antonina” foi realizada no 24º Festival de Inverno da UFPR/2014, no período de 21 a 25 de julho de 2014, no município de Antonina no Paraná. Esta atividade teve como objetivo principal a realização do diagnóstico sobre o uso da bicicleta pela comunidade escolar, buscando repassar informações sobre segurança de trânsito e propor alternativas para melhoria da ciclomobilidade local.

O presente trabalho é um projeto piloto, visando a abordagem do Ciclo Paraná nas escolas estaduais.



Oficina Cicloturismo 2016

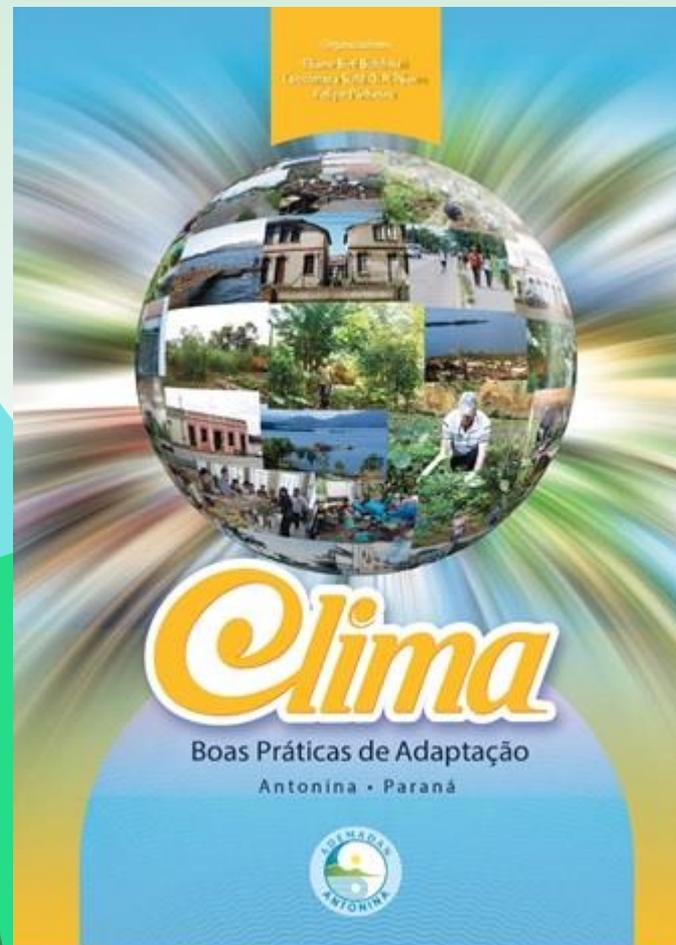


Resultado das oficinas de 2014 e 2015 inserido na Publicação da ADEMADAN

MOBILIDADE URBANA E GESTÃO DO TERRITÓRIO

A BICICLETA COMO SÍMBOLO CULTURAL E SEU USO PELA COMUNIDADE ESCOLAR DE ANTONINA: DIAGNÓSTICO E PROPOSTAS

David Pinheiro Lima Couto¹ | José Carlos Assunção Belotto²
Sílvana Nakamori³ | Ken Flavio Ono Fonseca⁴



Diagnóstico do uso da bicicleta pela comunidade escolar de Antonina

Antonina: 2ª cidade do Paraná com a menor média de veículos por habitante – 6ha/veículo
Curitiba: 1,3

30% utilizam diariamente a bicicleta
10% a utilizam mais que 4 dias por semana
25% entre 2 e 4 dias da semana



Hierarquia invertida: bicicletas e veículos, bicicletas e pedestres

Cultura de compartilhamento produz segurança:

88%

da comunidade escolar da cidade se sente segura com o meio de transporte que utiliza no seu dia a dia.



Propostas

- educação no trânsito:

reforçar a política de compartilhamento, a redução da velocidade, o uso consciente (velocidade e mais de 1 pessoa por veículo) e a mitigação do uso de automóveis e, principalmente, caminhões.

- necessidade da construção de **bicicletários e paraciclos nas escolas estaduais** analisadas.



- **Sinalização educativa, informativa e turística**

Não padronização de estruturas (respeitar contextos e usos locais), e não imposição da bicicleta sobre pedestres.



Linhas férreas: "modernidade atrasada"

Av. Thiago Peixoto:

- construção de ciclovia de mão dupla.
- sinalização a usuários e visitantes da via que em direção ao centro histórico, porto ou ponta da pita.



Cicloturismo no Mundo

De acordo com [relatório](#) da Federação Europeia de Ciclismo, o segmento movimentou 44 bilhões de euros no continente no ano de 2012 e, em 2014, empregou 524 mil pessoas – número maior que o de empregos produzidos pelo varejo, que aparece em segundo lugar com 80 mil postos de trabalho.



Fortalecimento da cultura do uso da bicicleta

-Bicicleta como símbolo cultural de compartilhamento, socialização e sustentabilidade, eixos centrais na construção do desenvolvimento local e da humanização das cidades.

Economia, saúde, cultura, transporte: qualidade de vida.

Economia criativa e empreendedorismo social pelo cicloturismo: extensão acadêmica, intervenções artísticas e culturais, políticas públicas/privadas.



O **cicloturismo** é uma forma de turismo que consiste em viajar utilizando como meio de transporte uma bicicleta e é uma maneira muito saudável, econômica e ecológica de fazer.

O **cicloturismo** em Antonina articula quatro tipos de turismo: o **histórico**, o **das praias**, o **de aventura** e o **rural**.



Roteiro histórico 4km

Passando pelas principais construções históricas de Antonina, esse roteiro pode ser realizado por toda a família, durando em média 2 horas.

Roteiro Ponta da Pita/Foz do Nhundiaguara 27km

Esse roteiro visita a parte literária de Antonina, unido com trilhas e outros pontos históricos da cidade, um percurso para ser realizado em média 5 horas.

Roteiro de aventura/rural 32km

Um passeio para ser realizado com o dia todo livre, pois conta com várias opções de paradas, como passeios de barco, descida de boia, rafting e ao final a trilha do Saci que leva a uma bela cachoeira de 25m.

Roteiro Portinho/Tucunduva/Saiva 20km

Percorrendo três bairros históricos de Antonina e sua área rural, a um diferente percurso para chegar a Foz do Rio Nhundiaguara.

ANTONINA

CURITIBA

Portal da Graciosa – Entrada da estrada da Graciosa;

Engenheiro Lacerda – Mirante;

Rio Cascata – Oueda d'água;

Grota funda – Vale fundo;

Bela Vista – Observa-se a Baía de Paranaguá;

Curva da Ferradura – Saida estrada de Graciosa;

Parque Mãe Catira – Rio para banho;



ANTONINA

PERCURSO
81,4 km

A bicicleta permite que o ambiente seja vivenciado, e não é necessário ser um ciclista experiente para fazer cicloturismo. Qualquer um pode fazê-lo.



IGREJA MATRIZ

A Igreja Nossa Senhora do Pilar foi a primeira construção da cidade, realizada em 1714, autorizada por um bispo a sua construção no que era ainda um pequeno povoado. 12 de setembro de 1714 – data de fundação da Antonina.



RUÍNAS DO CASARÃO MACEDO

Do antigo depósito de erva-mate, restam apenas algumas paredes, mas ainda se consegue ter dimensão da opulência do antigo casarão. As ruínas ficam localizadas à beira mar, dando vista para a baía.



PRAÇA FEIRA-MAR

A praça é um recanto de onde se pode contemplar a bela baía antoninense, embarcações e os barcos de passeio que chegam a partir do Trapiche Municipal, tendo ao seu lado o Mercado Municipal.



FONTE DA CARIOCA

Sua construção data de 1867 e foi o principal meio de abastecimento da cidade até a década de 1930. De arquitetura simples, a fonte guarda em sua História a visita de D. Pedro II, que ali bebeu da sua água.



IGREJA DE SÃO BENEDITO

A Igreja dos escravos, tem o nome do seu santo protetor. Além de altar e a levaram com as próprias mãos as paredes, gostaram o direito de se casar de alfornia para custear este refúgio.



THEATRO MUNICIPAL

Construído na segunda metade do século XIX, remonta à fase áurea da economia de Antonina. Conta que o "teatro" tenha sido erguido pela Sociedade Teatral de Antonina, fundada em 1875.



ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

A estação de Antonina foi inaugurada em 1895, sendo ponto de partida para as paradas de Morrinhos, na linha Curitiba-Paranaguá. Hoje está estação desativada mas é um dos prédios tombados pelo IPHAN.



IGREJA BOM JESUS DO SAIVÁ

Manoel Alves era dono do chiqueiro do Saivá e devoto do Senhor do Bom Jesus. Quando sua esposa adoeceu, ele fez promessas de que se ela fosse curada, iria construir uma igreja em seu nome.



PRAÇA CORONEL MACEDO

O espaço hoje ocupado pela praça sempre foi destinado a comunidade. Primariamente denominado "Campo da Matilha" e "Praça da República", era ali que aconteciam as cerimônias mais marcantes dentro da História da cidade.

CENTRO HISTÓRICO



Alimentação e Serviços

01 Casa Verde
carlinhosacasaverde.com.br
41 3432-3632
Travessa Marinho de Souza, 34 – Centro

05 Farmácia Internacional
41 3432-1227
Rua Quinze de Novembro, 202

Hotéis e Pousadas

01 Hotel Camba
hotelmamba.com.br
41 3432-3267
Rua Valle Porto, 208 – Centro

02 Mercado Municipal
R. João Viana, 240

03 Hospedaria da Praça
hospedariadapraça.com
41 3432-3059
Praça Coronel Macedo, 1 – Centro

04 Pousada Porto Feliz
pousadaportofeliz.com
41 3432-0655
Rua Daniel Pires, 512 – Rapama

ONG Ambiental

01 Ademadan
web.ademadan.org.br
41 3076-8795
Praça Cel. Macedo, 316 – Centro



LEENDA DA CIGANA BARTIRA

Dizem que há muito tempo em Antonina, um grupo de ciganos acampou no local onde hoje fica a praça Coronel Macedo. Uma jovem cigana chamada Bartira, filha do chefe dos ciganos, foi se refrescar mergulhando próximo ao local onde hoje ficam as ruínas Coronel Macedo.

Contam que a moça tinha uma água branca de cabeça preta, sua fiel companheira. Mas, naquela tarde a pampa retornou sozinha ao acampamento. Preocupados, buscaram a jovem e a encontraram morta, afogada, após bater a cabeça em uma pedra. Como a moça era cigana, o padre

não permitiu que seu corpo fosse abençoado na igreja e enterrado no cemitério. Por isso, seus pais sepultaram no próprio acampamento. A pampa ficou muito triste, não saiu de perto do local onde repousava Bartira. O animal foi vendido e os ciganos foram embora, mas a pampa continuou vagando à procura da dona, até aparecer morta no local onde hoje está o coreto da cidade. Com sua pelagem pampa, corpo branco e cara preta, certas noites o que se via era uma pampa-sem-cabeça. Algumas pessoas dizem que ouvem a pampa-sem-cabeça batendo os cascos pela praça, onde, por vezes, a cigana Bartira aparece para matar as saudades de sua companheira.

- O capacete é o principal acessório do ciclista, te protegendo em caso de acidente;
- Use roupas adequadas, confortáveis e que facilitem o movimento e a respiração;
- Se mantenha sempre hidratado, beba água antes e leve uma garrafinha;
- Não utilize fones de ouvido enquanto pedala, isso pode te distrair;
- Campanha para alertar usuários no trânsito;
- Sinalize as suas intenções de manobra;
- Utilize luzes para sinalização e sua proteção;
- O protetor solar é muito importante em percursos ao ar livre;
- Em áreas de trilha e muito quentes o uso de repelente te protege de insetos e possíveis doenças.

ORGANIZADORES



PATROCINADORES



CICLOTURISMO ANTONINA

ROTEIRO PONTA DA PITA/FOZ DO NHUNDIAGUARA

CASARÃO
Aruelito vive ter sido construído no século XVIII, e seria umas das primeiras construções da cidade.

RUÍNAS DO COMPLEXO MATARAZZO
As Indústrias Matarazzo mantinham em funcionamento moinhos de trigo, sal, açúcar e erva-mate, tornando-se a principal empregadora do município, alcançando seu desenvolvimento por mais de cinco décadas.

PORTO BARÃO DE TEFFÉ
Primeiro porto particular do país, em 1881, usando do auge da erva-mate no Paraná, o Porto de Antonina chegou a ser o quarto do Brasil.

ÁRVORE DOS RELOGIOS
Uma brincadeira na Bicicletteria do Sr. Wilson, hoje se transformou num dos pontos mais curiosos do Bairro da Ponta da Pita, conhecida como "Bicicletteria do tempo", é a única do bairro.

PONTA DA PITA
Formação rochosa que avança para a baía, área ideal para banhos, picnics e piqueniques, possuindo águas calmas e rasas.

PRAIAS DO GOMES
Pequena e bela praia localizada entre a Ponta da Pita e a Foz do Rio Nhundiaguara, possui um mirante natural com bela vista para a baía, Paranaguá e Ilhas vizinhas.

FOZ DO RIO NHUNDIAGUARA
Após bela trilha pela Mata Atlântica, a foz do rio Nhundiaguara surge com uma bela vista com águas calmas e tranquilidade. Ótimo lugar para contemplação, pesca e banho.

ROTEIRO AVENTURA/RURAL

RECANTO DO RIO DO NUNES
O local é bastante agradável possuindo mesas, bancos, churrasqueiras, lanchonetes e sanitários. A região é arborizada e água limpa, perfeito para banhos de rio e descidas de boia.

USINA DESATIVADA
As ruínas da Casa de Força da Usina Hidrelétrica Colita, localizada no Barro Alto, é conhecida pelos amantes do Rafting no Rio Cachoeira e é um dos principais pontos de banho da região.

RIO CACHOEIRA
O trecho da bacia do rio Cachoeira que atravessa o Barro Alto e desliza na baía de Antonina é excelente para observação de aves, banhos de rio no ponto de águas calmas e rafting nas corredeiras.

TRILHA DO SACI
Uma estreita trilha em meio a mata úmida e cheirosa no coração da Floresta Atlântica. Aconheça! deixar as bicicletas, dando em cerca de 40 minutos de caminhada.

SALTO DO SACI
Ao fim da trilha, se encontra uma bela cachoeira com 25 metros de queda com uma pequena piscina em sua base. Um paraíso quase inacessível.

ROTEIRO PORTINHO/TUCUNDUVA/SAIVA

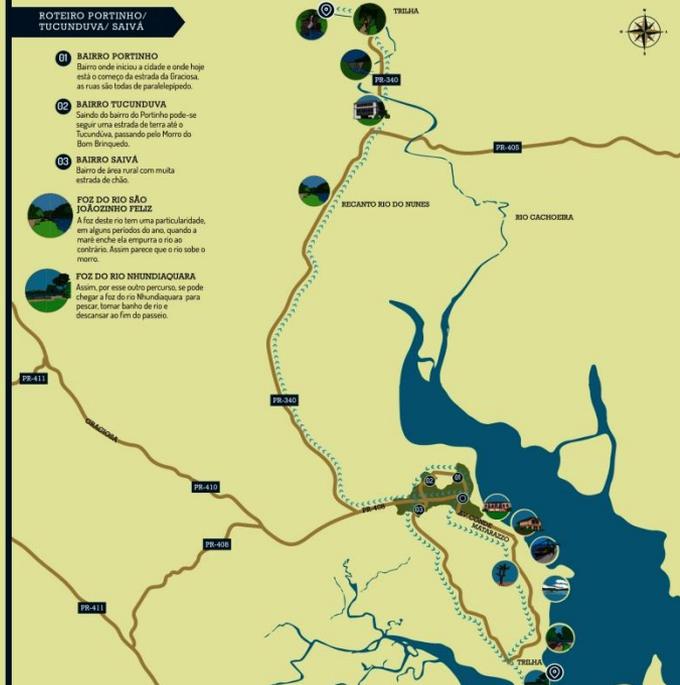
01 BAIRRO PORTINHO
Barro onde nasceu a cidade e onde hoje está o coreto da estrada da Graciosa, as ruas são todas de paralelepípedos.

02 BAIRRO TUCUNDUVA
Saindo do bairro do Portinho pode-se seguir uma estrada de terra até o Tucunduva, passando pelo Morro do Bom Brinquedo.

03 BAIRRO SAIVA
Barro de área rural com muita estrada de chão.

FOZ DO RIO SÃO JOZQUINHO FELIZ
A foz deste rio tem uma particularidade, em alguns períodos do ano, quando a maré enche ele empurra a água ao contrário. Assim parece que o rio sobe o morro.

FOZ DO RIO NHUNDIAGUARA
Assim, por esse outro percurso, se pode chegar a foz do rio Nhundiaguara para pescar, tomar banho de rio e descansar ao fim de passeio.



Ciclovia Antonina - Morretes



ANTONINA

PARANÁ



De bicicleta todo dia



Publicação Nacional

O Brasil que pedala: a cultura da bicicleta nas pequenas cidades

David Couto

José Carlos Belotto

Silvana Nakamori

- Antonina entre 10 cidades brasileiras com grande uso da bicicleta
- Perfil de ciclistas antoninenses
- Contagem Volumétrica
- Cultura de uso da bicicleta



LANÇAMENTO DO LIVRO

O BRASIL QUE PEDALA



A CULTURA DA BICICLETA NAS PEQUENAS CIDADES

ANTONINA

QUANDO?

22/03 ÀS 19H00

ONDE?

HOTEL Pousada CAMBOA ANTONINA
RUA VALÊ PÔRTO 208 - CENTRO

ARTIGO SOBRE ANTONINA:

JOSÉ CARLOS ASSUNÇÃO BELOTTO

SILYANA NAKAMORI

DAVID PINHEIRO LIMA COUTO

APOIO



CAMBOA HOTÉIS
Parque de Antonina

A CIDADE

Dados Socioeconômicos

Habitantes: 19.420

Expectativa de vida: 75,3 anos

IDH: 0,687

Área: 882,31 Km²

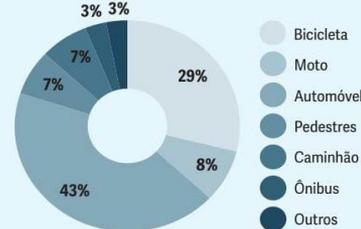
Renda per Capita: R\$ 555,16

Bioma: Mata Atlântica

PIB: R\$ 384,2 milhões

DIVISÃO MODAL

Modo de Transporte



CARACTERIZAÇÃO DOS CICLISTAS

Tipo de bicicletas

97% comuns

3% carga/serviço

0% esportivas

Carona

93% sem carona

7% com carona

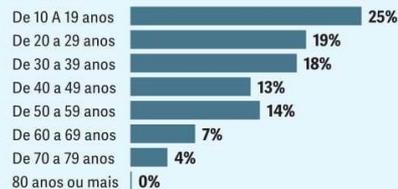
Gênero

70%

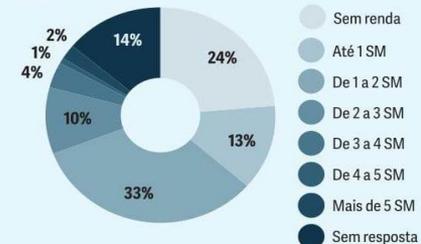
30%

PERFIL DOS CICLISTAS

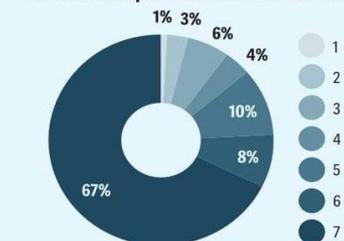
Idade



Renda mensal



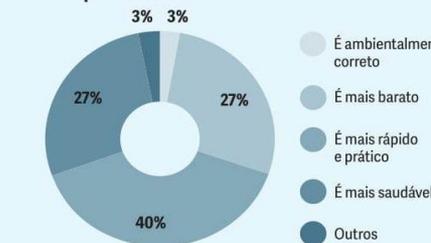
Quantos dias por semana usa a bicicleta



Tempo de deslocamento usual



Motivo para usar a bicicleta



1 ibge.gov.br, atlasbrasil.org.br e deepask.com

2 Contagem volumétrica de Veículos e Caracterização dos Ciclistas – efetua pela autoria do artigo

3 Pesquisa de Perfil dos Ciclistas – efetuada pela autoria do artigo





Horário	Total de Ciclistas	Horário	Total de Ciclistas
11:31 - 12:00	126	16:01 - 16:30	116
12:01 - 12:30	106	16:31 - 17:00	116
12:31 - 13:00	92	17:01 - 17:30	121
13:01 - 13:30	119	17:31 - 18:00	121
13:31 - 14:00	117	18:01 - 18:30	108
14:01 - 14:30	98	18:31 - 19:00	127

18h30
**Fórum de
ciclomobilidade
de Antonina** 05
SET
2018

Teatro Municipal de Antonina
Rua: Carlos Gomes da Costa, 266
Mesa redonda
"Ciclomobilidade no Litoral do Paraná"
Com o lançamento do livro;
"A bicicleta nas pequenas cidades"

José Carlos Assunção Belotto
Coordenador do Programa de Extensão
Ciclovida da UFPR – Mestre em
Desenvolvimento Territorial Sustentável

Goura Nataraj
Vereador de Curitiba
Mestre em Filosofia

David Couto
Professor
Mestre em Sociologia Política

Silvana Nakamori
Coordenadora das Publicações do
Programa Ciclovida da UFPR
Mestre em Planejamento e
Governança Pública

José Leonardo Mendes
Secretário de Turismo
de Guaraqueçaba

PEDALA ANTONINA

PASSEIOS DE CICLOTURISMO

06 SET 2018 | 14h30
Roteiro Histórico 4 km

Coreto da Praça Coronel Macedo (Concentração-Saída)
Duração aproximada: **02h30**

07 SET 2018 | 08h00
Roteiro de Aventura 64 km

Coreto da Praça Coronel Macedo (Concentração-Saída)
Duração aproximada: **08h00**

Obs.: Uma hora de caminhada em trilha no meio da mata para
visitação de cachoeira. Será disponibilizada a opção de só a ida
pedalando, volta em carro de apoio, quilometragem pedalando:
32 km.

08 SET 2018 | 08h00
Tucunduva/Portinho/Saivá 20 km

Coreto da Praça Coronel Macedo (Concentração-Saída)
Duração aproximada: **03h00**

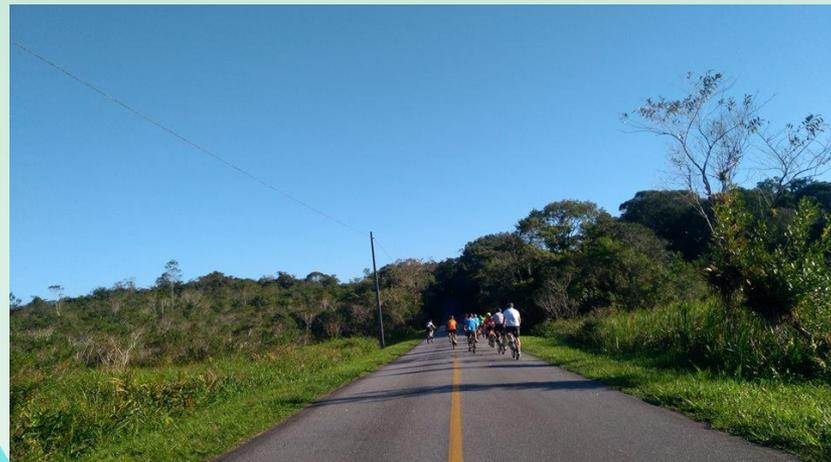
08 SET 2018 | 14h30
**Foz do Nhundiaquara/
Ponta da Pira** 27 km

Coreto da Praça Coronel Macedo (Concentração-Saída)
Duração aproximada: **04h00**

12 OUT 2018 | 08h00
Roteiro Graraqueçaba 99 km

Coreto da Praça Coronel Macedo (Concentração-Saída)
Duração aproximada: **10h00**

Obs.: Dia 12 pouso em Guaraqueçaba, e no dia 13/10 de barco
até Paranaguá e de bicicleta até Antonina 54 km.



Promoção:

Apoio:

05 DE
SETEMBRO
DE 2018
18H30



FÓRUM DE CICLOMOBILIDADE DE ANTONINA

TEATRO MUNICIPAL DE ANTONINA
CARLOS GOMES DA COSTA, 266
ANTONINA

José Leonardo Mendes
Secretário de Turismo de Guaraqueçaba

José Carlos Belotto
Programa Ciclovida UFPR

Silvana Nakamori
Programa Ciclovida UFPR

David Couto
Sociólogo e Cicloativista

Goura Nataraj
Vereador de Curitiba e Cicloativista



Promoção:



Apoio:



CAMBOA HOTÉIS

ANTONINA
TURISMO



PREFEITURA MUNICIPAL DE
ANTONINA
ESTADO DO PARANÁ





OUTROS MUNDOS POSSÍVEIS

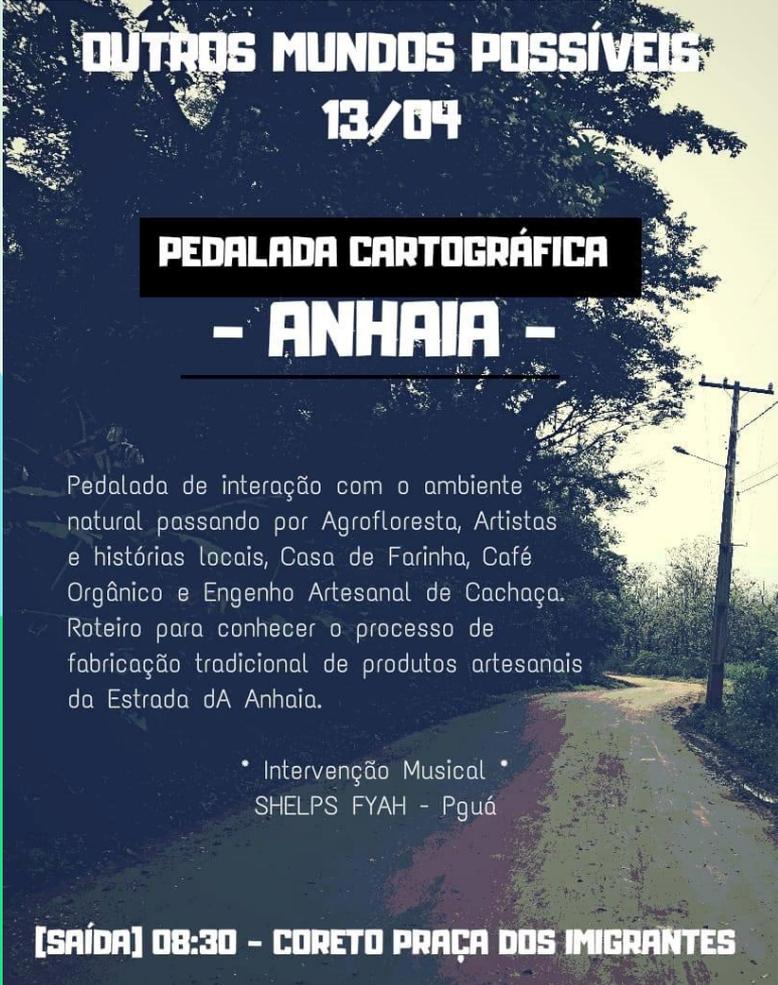
13/04

BATE PAPO

"ECONOMIA SOLIDÁRIA E MOEDA SOCIAL"

BATE PAPO SOBRE ECONOMIA SOLIDÁRIA, CRIAÇÃO DE MOEDA SOCIAL E SOLUÇÕES SUSTENTÁVEIS PARA CRESCIMENTO DA COMUNIDADE LOCAL.

CORETO PRAÇA DOS IMIGRANTES



OUTROS MUNDOS POSSÍVEIS

13/04

PEDALADA CARTOGRÁFICA

- ANHAIA -

Pedalada de interação com o ambiente natural passando por Agrofloresta, Artistas e histórias locais, Casa de Farinha, Café Orgânico e Engenho Artesanal de Cachaça. Roteiro para conhecer o processo de fabricação tradicional de produtos artesanais da Estrada da Anhaia.

• Intervenção Musical •
SHELPS FYAH - Pguá

[SAÍDA] 08:30 - CORETO PRAÇA DOS IMIGRANTES



Obrigado!