Assessoria de Turismo ITAIPU Binacional

Emerson Orsini Ferrari
Chefe da Assessoria de Turismo

ITAIPU BINACIONAL

Integração que gera energia e desenvolvimento

Alinhamento Estratégico

Além de atender a Missão Institucional de ITAIPU pode-se citar:

- **Objetivo Estratégico 8** – "Fomentar o desenvolvimento social, econômico, ambiental e cultural na área de influência, consideradas as especificidades de cada país".

- **Objetivo Estratégico 10** - "Potencializar o desenvolvimento turístico da região."

Cicloturismo

- O projeto “Caminho do Iguaçu” é uma parceria entre a Itaipu, o Parque Nacional do Iguaçu, a ADETUR e os municípios Lindeiros ao parque;
- Objetivo: Potencializar o turismo regional através do cicloturismo.
- O projeto prevê a construção da “Rota Beira Parque”, tendo como ponto de partida o marco zero do percurso, que fica situado entre a BR 277 e a PR 180 no município de Cascavel (próximo à Ferroeste).
- 200 km de ciclovia, que margearão o PNI, passando por propriedades rurais interligando as 8 cidades da região e tendo como chegada o PNI / Cataratas do Iguaçu, em Foz do Iguaçu.

Percurso:

Marco Inaugural da Rota Beira Parque
CAMINHO DO IGUAÇU
Rota Beira Parque
REALIZAÇÃO:
adetur
ITAIPU BINACIONAL
Cascavel
Km 0
FOZ DO IGUAÇU
Km 220
Parque Nacional do Iguaçu
Apoio:

Percurso:

CAMINHO DO IGUAÇU | Rota Beira Parque
MAPA DE LOCALIZAÇÃO
PARAGUAI
ARGENTINA
LEGENDAS
Ponto de Interesse
Rota
Acessos
Principais Rodovias
Limite de Município
Lago de Itaipu
Parque Nacional do Iguaçu
TELEFONES ÚTEIS
Em caso de emergência, ligue:
190 - Polícia Militar
191 - Polícia Rodoviária Federal
192 - Ambulância
193 - Corpo de Bombeiros
Em caso de emergência, entre em contato pelo telefone (45) 3268 1006 ou pelo telefones indicados acima.
OBJETIVOS
REALIZAÇÃO:
Sesc PR
ITAIPU

Cicloturismo

- **A rota passará por 8 municípios:** Foz do Iguaçu, Santa Terezinha de Itaipu, São Miguel do Iguaçu, Serranópolis do Iguaçu, Matelândia, Céu Azul, Santa Tereza do Oeste e Cascavel;

- **Não se trata de pavimentação asfáltica, mas cascalhamento especial para o cicloturismo**. O trecho será adequado conforme a necessidade do terreno, de maneira que permita a passagem por **caminhada, ciclismo ou cavalgada**, haja vista que será priorizado o contato e o cuidado com o meio ambiente.

- **Alguns dos trechos precisarão ser construídas passagens sobre córregos ou rios**, facilitando o deslocamento dos turistas ou esportistas.

Cicloturismo

Premissas necessárias para as rotas de cicloturismo:

Há demanda?

- No caso da Rota Beira Parque é comum ver ciclistas utilizando-se dos acostamentos na BR-277;
- Havia pedidos por incentivos de algumas entidades de pedal;
- Cada vez maior os praticantes do esporte, seja por amor ou, também, pela saúde.

Há interesse público dos municípios?

- Várias reuniões foram feitas e chegou-se ao entendimento de que seria possível.

Há incentivadores?

- Sim, ITAIPU e ADETUR aceitaram o desafio.

O resultado é fruto de parcerias entre demandantes, incentivadores, municípios e órgãos públicos.

Cicloturismo - Planejamento

- **ADETUR**
  - Participar do planejamento da Rota Beira Parque;
  - Responsável pela concepção e implantação da sinalização da Rota;
  - Desenvolvedor do site e aplicativo (app); e
  - Participar do monitoramento dos trabalhos.
- **ITAIPU**
  - Participar do planejamento da rota;
  - Fez convênio com os municípios para auxiliar na execução; e
  - Participar no monitoramento dos trabalhos.
- **PREFEITURAS**
  - Melhorias nos caminhos rurais com infraestrutura própria do município (mão-de-obra e maquinário);
- **PARQUE NACIONAL DO IGUAÇU**
  - Participação no planejamento e anuência em áreas do PNI.

Cicloturismo - Planejamento

- 200 km de Rota;
- Início 2018 com finalização total prevista para 2021;
- Vários trechos já entregues e sendo utilizados;
- Estudos sendo realizados para concepção dos chamados “postos de atendimento ao turista” que seria uma estrutura simples com água, local de descanso, alguma possibilidade para que façam contato em caso de necessidade (Wifi, telefone público) e que seja seguro.
- Há mapeamento dos locais, próximos a rota, para que sejam informados aos usuários sobre restaurantes, hotéis, dentre outros.

Planejamento e Prazos

ROTA DE CICLOTURISMO BEIRA PARQUE			
MUNICÍPIO	**EXTENSÃO (km)**	**SITUAÇÃO ATUAL**	**PREVISÃO P/ CONCLUSÃO**
Cascavel	**43**	**8 Km adequado e cascalhado (inaugurado 17/03/18)**	**jun/21**
		35 km sem previsão de execução	
Santa Tereza do Oeste	**16**	**11 km concluído (adequado e cascalhado)**	**dez/20**
		2 Km aguardando implantação de pavimento poliédrico (em licitação)	
		3 km aguardando aplicação de TST	
Céu Azul	**45**	**23 km adequado, destes, 1 km aplicado Dynabase e 8 km aplicado material de fresagem (inaugurado 23/set/18)**	**out/20**
		17,5 km estrada existente - necessita pequenas melhorias	
		4,5 Km Abertura de trilha dentro do PNI - aguardando término de projeto	
Matelândia	**21**	**5 km adequado - aguardando cascalhamento**	**mai/22**
		16 km necessita adequação e cascalhamento	
Serranópolis do Iguaçu	**26**	**3 km necessita de readequação e cascalhamento**	**nov/19**
		23 km adequado e cascalhado necessitando de pqnas melhorias	
		Previsão de implantação de 4 pqnas pontes (em estudo)	
São Miguel do Iguaçu	**25**	**25 km Sem previsão de execução**	**dez/20**
		Previsão de implantação de 3 pqnas pontes (em projeto)	
Santa Terezinha de Itaipu	**15**	**11 km estradas rurais já adequadas, necessita de pqnas melhorias e cascalhamento**	**nov/19**
		4 km concluído (poliédrico)	
Foz do Iguaçu	**9**	**4 km aplicado material de fresagem - necessita pqnas melhorias (inaugurado 27/jun/18)**	**dez/19**
		5 km necessita de adequação e cascalhamento	
Extensão total	**200**		

Obrigado.