

MANDATO GOURA

NOTA PÚBLICA SOBRE RENOVAÇÃO DOS CONTRATOS DE PEDÁGIO

Os contratos das concessões de rodovias encerram neste ano e finalmente temos a oportunidade de remodelar o seu formato, de modo a garantir maior qualidade e tarifas mais justas.

No entanto, o modelo licitatório híbrido planejado pelos Governos Estadual e Federal para a concessão das rodovias do Estado deverá manter os preços de tarifas nos patamares atuais. Isso porque, ao contrário do que a propaganda oficial indica, pelas informações até agora publicizadas as novas concessões devem ter valores similares aos que são praticados nos atuais contratos.

Os contratos vigentes desde 1997 oneram em excesso o povo paranaense e os cofres de nosso Estado. Neste período vimos reajustes abusivos ano após ano, sendo que hoje um automóvel chega a pagar quase R\$ 27,00 (vinte e sete reais) em algumas praças e muitas das obras previstas inicialmente sequer foram começadas.

O modelo híbrido apresentado pelos Governos Estadual e Federal selecionará o proponente que oferecer maior desconto, mas também o maior valor a ser pago à União pela outorga da concessão, o que elevará o custo do futuro cessionário e majorará o valor final da tarifa proposta. Ou seja, ao que tudo indica, este modelo manterá, ou até aumentará, os valores atuais, prejudicando a população e a economia do Estado.

Dado o elevado interesse público, passei a integrar a Frente Estadual sobre Pedágios para garantir que o povo paranaense possa transitar nos próximos anos por boas rodovias - que sejam seguras, bem sinalizadas, com estrutura para a circulação de bicicletas e pedestres em trechos urbanos, harmonicamente planejadas com o meio ambiente - e que possuam **valores de tarifas acessíveis e justos a toda população.**

Surpreendemo-nos que em um tema de alta relevância como esse nem a população, nem seus representantes foram devidamente consultados. Assim, é de vital importância conferir maior grau de transparência e participação social no processo licitatório e na gestão dos contratos de concessão.

Diante disso, convidamos os militantes, as Vereadoras e Vereadores do PDT no Paraná, bem como toda a população, para participar das audiências públicas que serão realizadas nos próximos meses pela Frente Parlamentar sobre os Pedágios e debaterão sobre as soluções adequadas a nossa realidade.

É fundamental a união de todos e todas, manifestando-se contrariamente ao modelo híbrido e fazendo um apelo ao Governo do Paraná para que o reveja e contemple os anseios dos paranaenses por menores tarifas nos novos contratos pedágio no Paraná.

Curitiba, 03 de fevereiro de 2021.

GOURA
Deputado Estadual