



3 FÓRUM DE CICLOMOBILIDADE DE ANTONINA

PAINEL: Políticas Públicas para a ciclomobilidade

CONTAGEM AUTOMÁTICA DE CICLISTAS EM ANTONINA

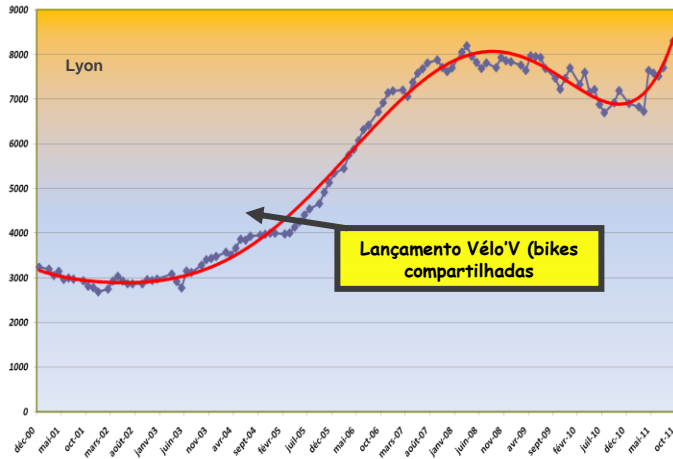
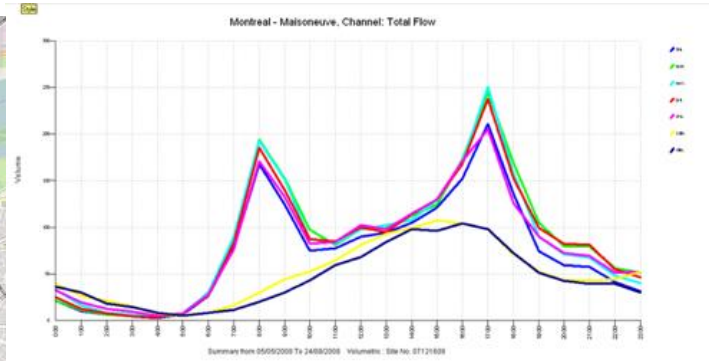
08/12/2022

Antonina-PR

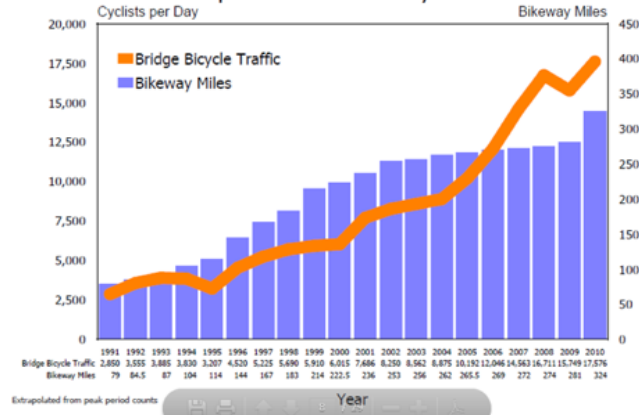
Alexandre Lorenzetto



Algumas histórias que o monitoramento da mobilidade pode contar para você



Bicycle Traffic across Four Main Portland Bicycle Bridges Juxtaposed with Bikeway Miles





- Quantas pessoas utilizam os projetos de mobilidade?
- A que horas transitam por eles?
- Quais as diferenças entre os fluxos de pedestres e ciclistas que transitam entre os dias de semana e finais de semana?
- A que taxa crescem os fluxos?
- A que horas se produzem os fluxos máximos (horários de pico, etc..)?

“O monitoramento permanente de fluxos representa um novo enfoque com respeito a forma tradicional de como se desenvolveram os projetos de infraestrutura especializada para bicicletas nas cidades”

"Esta mudança de paradigma radica em que as ciclovias não são mais um fim e sim um princípio de um processo de gestão contínua "

“A partir do monitoramento contínuo, deve ser detectado se a oferta é suficiente ou se devem ser realizados ajustes ou mudanças para manter ou melhorar o nível do serviço oferecido”

“Para gerir a mobilidade urbana é indispensável conhecer o comportamento dos ciclistas e sua evolução ao longo do tempo”

12/14/2022



- Projeto inédito no Paraná registra duas semanas de monitoramento de ciclistas em Peixoto em Antonina-PR.
- Realizado entre os dias 13 a 27 de novembro de 2022, com uma amostra de 40 horas de monitoramento 24h por dia.

Julho: aferiu-se uma média diária de 4 ciclistas nos finais de semana, com o maior número no sábado, o do final de semana.

Novembro: aferiu-se uma média diária de 1.753 ciclistas nos finais de semana, com o maior número no sábado, o do final de semana.



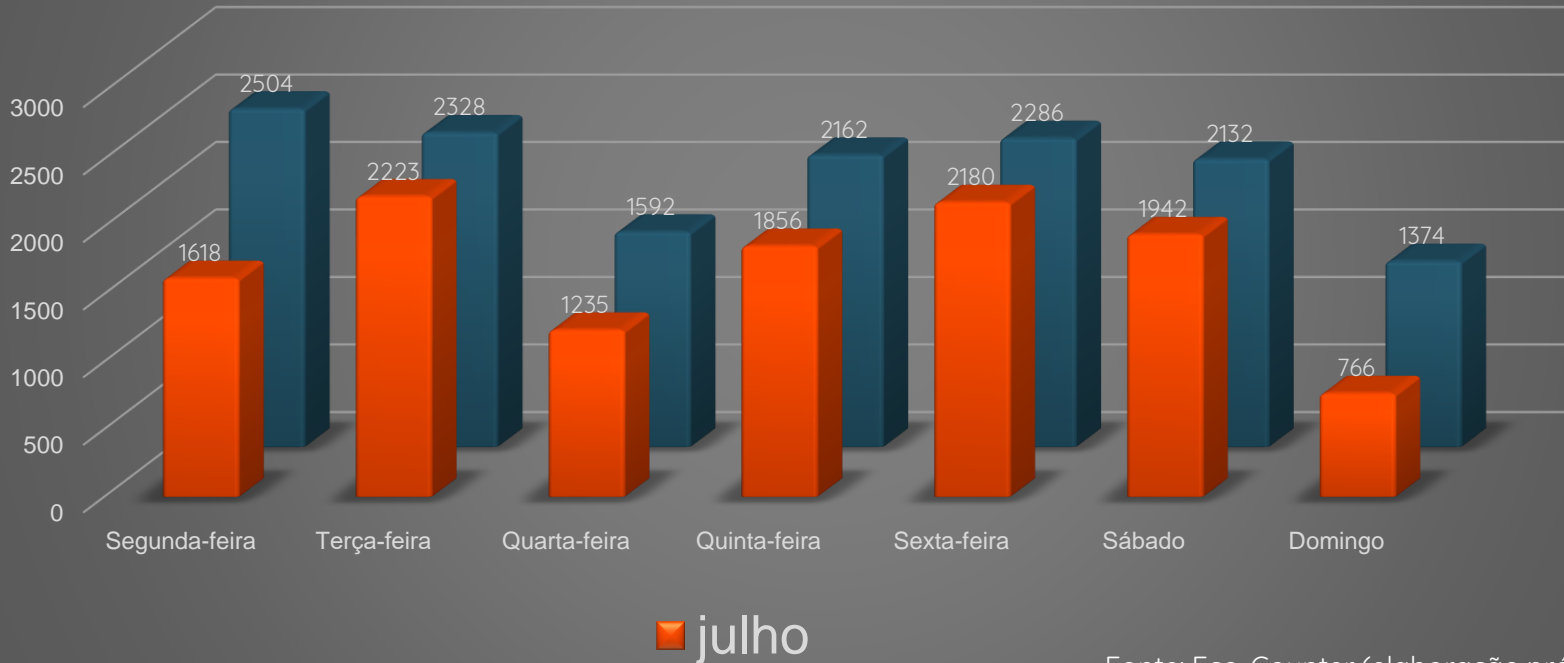
cerca de
v. Thiago

ovembro
40 horas

4 ciclistas
ado, o do

a e 1.753
eira e no

Comparativo Julho e Novembro 2022, ciclistas em Antonina-PR

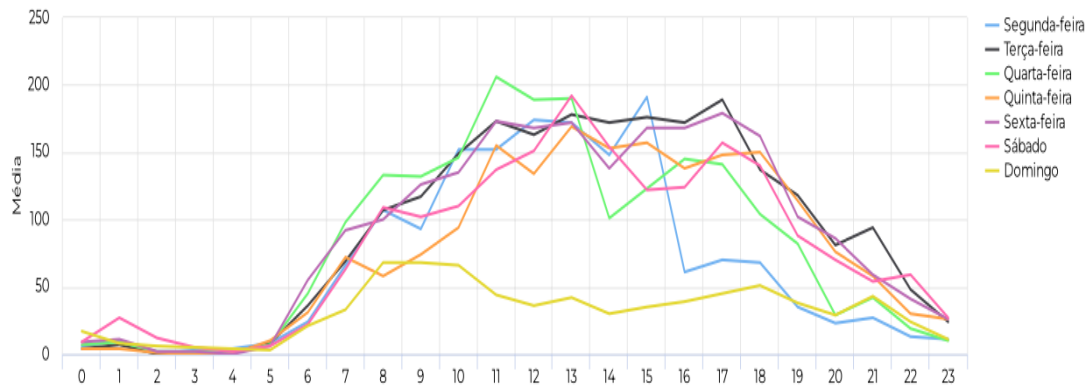


Fonte: Eco-Counter (elaboração própria)

Julho corresponde ao período de férias escolares 

Perfil semanal de uso nas 24h: horas X dias

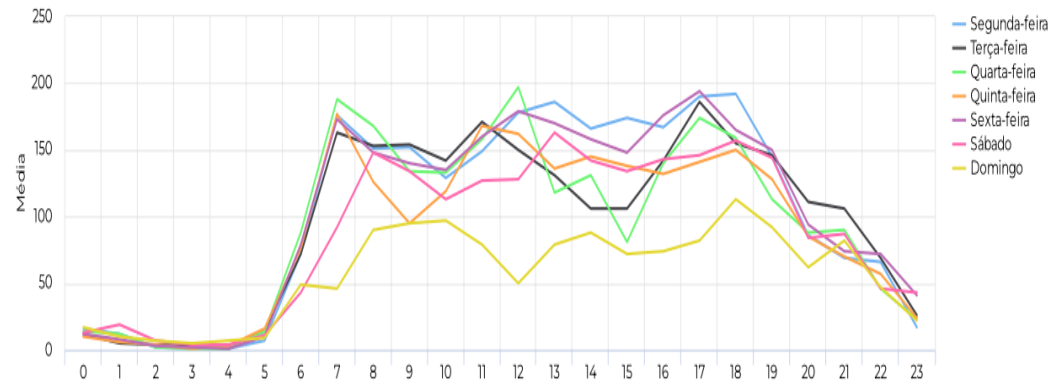
13/07/2022 → 19/07/2022

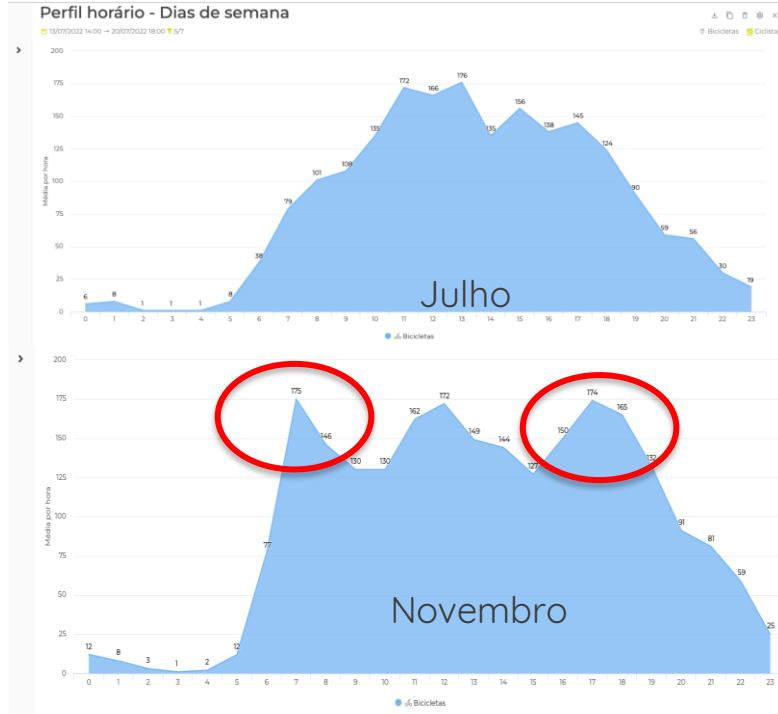


Distribuição (média) de ciclistas/ hora durante os dias de semana (julho re novembro). Fonte: Eco-Counter

Perfil semanal de uso nas 24h: horas X dias

16/11/2022 → 24/11/2022



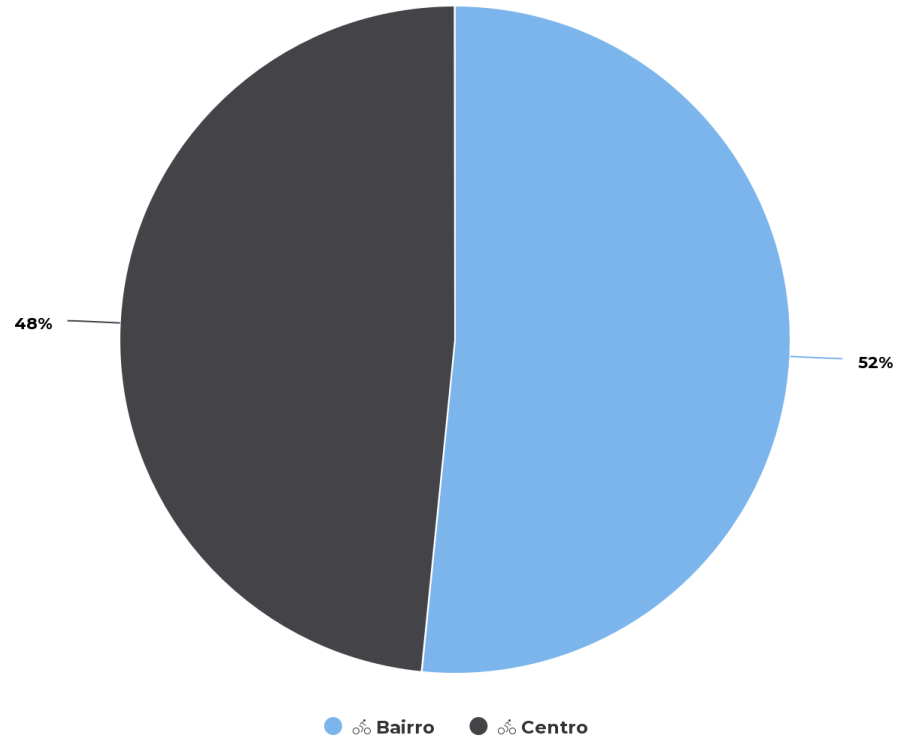


Perfil horário de uso da ciclofaixa em Antonina, comparativo ente julho e novembro de 2022

Julho corresponde ao período de férias escolares



Distribuição (%) por direção



Fonte: Eco-Counter (elaboração própria)

- ✓ **Análises mais detalhadas e comparativas serão ainda elaboradas pelos pesquisadores, que vêm na ferramenta uma infinidade de benefícios, tanto para o planejamento urbano quanto para subsidiar questões econômicas relacionadas ao cicloturismo.**



- ✓ **O equipamento utilizado é um Eco-Contador móvel de bicicletas, (Tubos Pneumáticos) que pode medir com bastante precisão ciclistas nos dois sentidos.**
- ✓ **A tecnologia é utilizada em mais de 55 países que querem saber mais sobre a mobilidade ativa em áreas naturais e urbanas. A empresa curitibana SACIS, que realizou o projeto sem custos para Antonina, é distribuidora exclusiva da Eco-Counter no Brasil.**



Monitoramento ajuda em:

- Entender
- Decidir
- Justificar
- Estimular



27 marzo

Ciclovía Recife/ Olinda- PE 04 abril

12/14/2022





Alexandre Lorenzetto

lorenzetto@sacis-solucoes.com.br

www.sacis-solucoes.com.br

www.eco-counter.com

12/14/2022

**SACIS- Soluções Ambientais com Inovação e Sustentabilidade
Curitiba-PR**