



3º FÓRUM DE CICLOMOBILIDADE DE ANTONINA

POLÍTICAS PÚBLICAS PARA A CICLOMOBILIDADE

A PERSPECTIVA DA SOCIEDADE CIVIL

Antonina/PR – 08/12/2022



- Fundada em 2007
- Congrega e representa a sociedade civil organizada no Brasil
 - 78 OSCs
 - 1.900 cicloativistas e simpatizantes
 - 33 empresas

Promoção da bicicleta na
perspectiva da democracia

Democracia

- Atuação em parcerias com outras OSCs, poder público e empresas

- Grupos de Trabalho
- Comissões
- Conselho Deliberativo

- Incidência Legislativa
- Mobilidade Sustentável nas Eleições
- Estratégia Nacional da Bicicleta
- Observatório da Bicicleta
- Bicicleta para Futuros Possíveis
- Campanha MROSC no Cicloativismo
- Bicicleta nos Planos/De Olho nos PlanMobs
- Muitas outras ações e projetos

Bicicleta nos Planos | De Olho nos PlanMobs



Realização



<https://bicicletanosplanos.org/>

Plano de Mobilidade Urbana - PlanMob

Política Nacional de Mobilidade Urbana - Lei 12.587/2012

Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob) é o instrumento de planejamento e gestão da mobilidade de um município. Ele trata de pensar, desenvolver e propor como se darão os deslocamentos de pessoas e bens em uma cidade, integrado a planos de outras políticas temáticas e que têm relação com a mobilidade urbana, como o uso do solo, moradia, mudanças climáticas, energia, etc.

De acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana – PNMU – Lei 12.587/2012, os municípios brasileiros que têm mais de 20 mil habitantes deveriam ter elaborado esse Plano até abril de 2023, impossibilitando inclusive de receberem verbas federais destinadas à mobilidade urbana.

Dentro do PMU, a bicicleta deve ser considerada como prioridade, junto com outros transportes ativos, sobre os transportes motorizados no PMU (PNMU art. 6, II). Além disso, ela é uma ótima forma de melhorar a saúde da população, diminuindo gastos com saúde pública, contribuir com a redução da poluição do ar e sonora, além de não emitir gases de efeito estufa, economizar recursos e estimular a economia local, bem como reduzir os engarrafamentos, resultando em menos stress e menos tempo perdido no trânsito, aumentando a produtividade e a geração de renda na cidade.

Justificativas favoráveis ao PlanMob

- Democracia e pedagogia democrática
- Planejamento a longo prazo
- Ancoragem legal do planejamento
- Integração com demais políticas públicas
- Acesso a recursos públicos para mobilidade
- Sustentabilidade do município

Integração de políticas

... COMO ...
conviver e planejar
para mobilidade
A PÉ e por BICICLETA

BICICLETA
COMO POLÍTICA DE SAÚDE PÚBLICA


BICICLETA na ESCALA do BAIRRO
uma metodologia para tornar sua cidade mais ciclável de baixo para cima

BICICLETA
PARA UMA INFÂNCIA SAUDÁVEL

INTEGRANDO A BICICLETA COM O TRANSPORTE COLETIVO



COMO ANDAR A PÉ E DE BICICLETA AJUDAM PARA O FUTURO DE BAIXO CARBONO



CICLOTURISMO
lazer e mobilidade sustentável



BICICLETA & MULHERES
MULHERES, POR QUE NÃO PEDALAM?

Avaliação de qualidade dos PlanMobs

INDICADORES DE QUALIDADE

**AVALIE O PLANMOB
DA SUA CIDADE**



Modalidades e políticas

1. Bicicleta
2. Mobilidade a pé
3. Transporte público coletivo
4. Transporte urbano e de cargas
5. Uso do Solo
6. Integração de políticas

Quesitos avaliados

1. Princípios, diretrizes e objetivos
2. Metas
3. Medidas e instrumentos
4. Governança
5. Intersecção

Avaliação de qualidade dos PlanMobs

A) Princípios

Orientações constantes como princípios, diretrizes ou objetivos do PMU

1. Priorização da mobilidade ativa e/ou bicicleta
2. Integração intermodal e/ou com o transporte coletivo
3. Promoção da sustentabilidade e controle de poluição
4. Promoção da acessibilidade
5. Promoção da saúde
6. Promoção da equidade/inclusão social
7. Democratização do espaço público/ acesso à cidade
8. Humanização do espaço urbano
9. Diminuição de acidentes
10. Desestímulo ao transporte individual motorizado
11. Promoção da bicicleta em polos geradores de demanda e ou tráfego
12. Promoção da micro acessibilidade
13. Integração com a legislação vigente
14. Previsão de revisão do plano

B) Medidas

Medidas, programas ou estruturas para a implantação do PMU

1. Redução dos estacionamentos para automóveis e/ou pedágio urbano
2. Construção de ciclovias, ciclofaixas, ciclorrotas e vias compartilhadas
3. Construção de transposições exclusivas para ciclistas
4. Construção de infraestrutura em pontes e túneis
5. Conexão e integração da infraestrutura cicloviária

6. Instalação de bicicletários em terminais de transporte coletivo
7. Instalação de estruturas de transporte de bicicletas em ônibus
8. Instalação de sinalização específica
9. Instalação de bicicletários em espaços e/ou prédios públicos
10. Redução das velocidades no sistema viário
11. Inclusão de infraestrutura na expansão urbana
12. Implantação de sistemas de bicicletas públicas
13. Realização de programa educativo de estímulo ao uso da mobilidade sustentável
14. Realização de programa educativo de segurança viária para ciclistas e motoristas
15. Inclusão da infraestrutura cicloviária na hierarquia viária
16. Inclusão de infraestrutura em polos geradores de tráfego e/ou impacto urbano
17. Inclusão de bicicletário em estacionamentos privados
18. Criação de espaços de participação democrática: órgãos colegiados, ouvidorias, audiências e transparência nas informações

C) Instrumentos

Instrumentos para a efetivação do PMU

1. Destinação de recursos específicos
2. Estipulação de prazos: curtos, médios e longos
3. Estabelecimento de metas quantificáveis
4. Disposição de instrumentos de avaliação e monitoramento

Banco de Dados



SITUAÇÃO DOS PLANMOBS - REGIÕES E BRASIL							
Situação	Norte	Nordeste	Centro-Oeste	Sudeste	Sul	Brasil	
	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	Qtd	%
Não possui	5	23	11	50	45	134	28,51
Elaborando	17	21	8	66	23	135	28,72
Possui	12	18	8	93	60	191	40,64
Revisando	0	1	0	4	5	10	2,13
Total	34	63	27	213	133	470	100,00

PRINCIPAIS DOCUMENTOS E INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NO BANCO DE DADOS	
Docto/Dado	Qtd
Lei	108
Projeto de Lei	7
Decreto	14
Plano	73
Relatório	14
Diagnóstico	25
Prognóstico	12
Ciclovitário	75
Site oficial	57
Total	385

Banco de Dados

POPULAÇÃO DAS CIDADES		
População	Qtd cidades	%
Até 20 mil hab	32	16,75
20 a 100 mil hab	81	42,41
100 a 500 mil hab	53	27,75
500 mil a 1 milhão hab	11	5,76
1 a 5 milhões hab	7	3,66
Mais de 5 milhões hab	7	3,66
TOTAL	191	100,00

Oficinas de Formação pela Bicicleta (Governo + Sociedade civil)



**5 Oficinas // 185 participantes
// 59 cidades // 25 estados**

Obrigado!

André Soares - ags1968@gmail.com

<https://uniaodeciclistas.org.br/>