



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

Ofício nº 178 /2019

Curitiba, 27 de agosto de 2019

Assunto: Verba para estrutura cicloviária

Senhor Prefeito Rafael Greca,

O Governo do Estado apresentou recentemente o programa de investimentos “Paraná Mais Cidades”, para direcionar recursos aos 399 municípios do Estado. A proposta do programa inclui a possibilidade dos parlamentares estaduais apontarem a aplicação de parte das verbas.

Diante disso, gostaríamos de indicar a destinação de R\$ 1,2 milhão (um milhão e duzentos mil reais) para aprimoramento da infraestrutura cicloviária curitibana. Compreendemos que esse recurso - 20% superior à dotação orçamentária prevista na LOA/2019 para tal finalidade - poderia ser de grande valia. Esta aplicação passa, naturalmente, pela concordância do poder executivo municipal.

Para firmar este compromisso, respeitosamente solicitamos a manifestação de Vossa Excelência no sentido de utilizar esta verba para este fim. Solicitamos que este ofício seja respondido até o dia 11/09/19, preferencialmente através do email mandatogoura@gmail.com, fazendo constar expressamente *o comprometimento da Prefeitura de Curitiba em aplicar integralmente o recurso supracitado para melhoria/ construção de estrutura cicloviária na cidade.*

Entendemos que as obras cicloviárias em Curitiba são urgentes e necessárias. No último dia 26, lamentavelmente, registrou-se mais um caso de morte de ciclista por colisão com um ônibus. O acidente aconteceu no cruzamento da Av. Mal. Floriano Peixoto com a R. Brasília Itiberê, local com



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

intensa circulação de pessoas utilizando bicicleta, mas sem infraestrutura adequada para este meio de transporte. Foi o décimo ciclista vitimado fatalmente em acidente de trânsito na capital somente neste ano.

Segundo o Programa “Vida no Trânsito”, tivemos uma ocorrência de 166 mortes no tráfego em Curitiba em 2018, sendo que destas 17 eram ciclistas e 49 pedestres.

Em nosso entender, muitos destas vidas poderiam ser poupadas com ações educativas e se dispuséssemos de uma infraestrutura adequada, sobretudo no caso dos ciclistas. Desde 2017 temos salientado, de forma oficial, as deficiências do sistema curitibano - falta de iluminação e sinalização nas ciclovias e entornos, extensão insuficiente, redução das dotações orçamentárias para a área em mais de 70% entre 2016 e 2019 (conforme anexo) - e sugerido locais com viabilidade para instalação de equipamentos desta natureza (como na Av. República Argentina, quando apontamos a possibilidade da implantação da via calma em 2018, cf. requerimento 044.20574.2018).

Reconhecemos a existência de obras e iniciativas dignas de elogio por parte da Prefeitura, como a ciclovia no binário Nova Aurora/Ourizonas e a decisão pela instalação da Via Calma na República Argentina.

Entendemos, porém, que ainda estamos distantes do ideal e dos locais que são referência em qualidade de vida no mundo, que notadamente possuem uma malha cicloviária robusta, permitindo que a bicicleta tenha protagonismo e que seja utilizada com segurança pelo conjunto da população.

Recentemente, a agência dinamarquesa Copenhagenize divulgou seu relatório bianual de cidades mais amigáveis ao uso bicicleta ao redor do globo. Destaca-se uma cidade latino americana no ranking: Bogotá (12ª colocada), demonstração prática que nosso continente pode ganhar destaque global nesta área. Entendemos que Curitiba, com a vocação inovadora que o Prefeito



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

enquanto urbanista conhece e valoriza, tem a oportunidade de se colocar na vanguarda do Brasil e do continente se incentivar o uso da bicicleta.

No mais, nos colocamos à disposição para qualquer outra contribuição em prol da ampliação da rede cicloviária de Curitiba, melhorias na segurança do trânsito e qualidade de transporte dos ciclistas e pedestres.

Atenciosamente,

Goura

Deputado Estadual

Presidente da Comissão de Meio Ambiente, Ecologia e Proteção aos Animais

Ao Excelentíssimo Senhor

Rafael Valdomiro Greca de Macedo

Prefeito de Curitiba

Av. Cândido de Abreu, 817 - CEP 80530-908 - Centro Cívico

Curitiba - PR

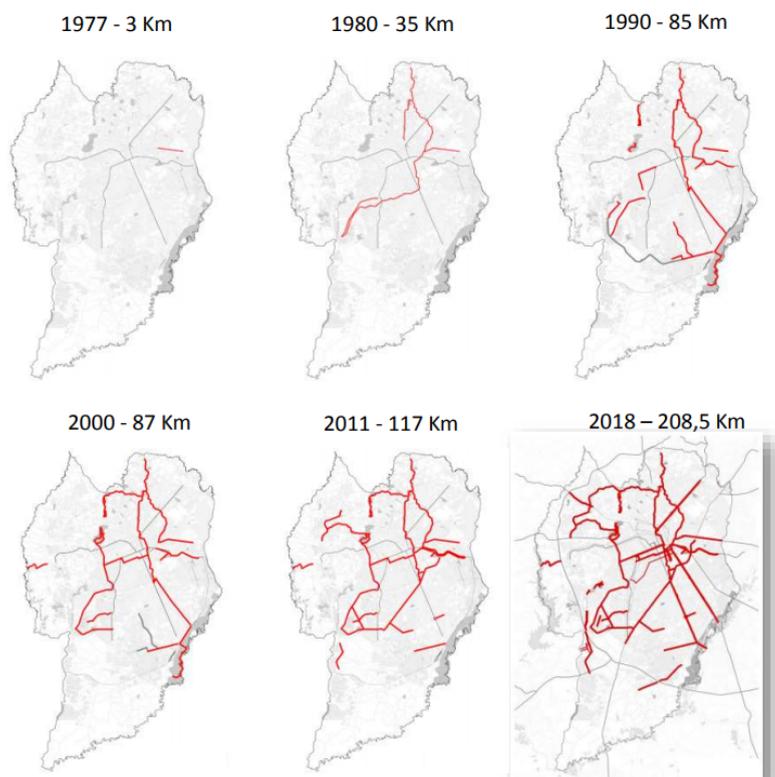


ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

ANEXO - TABELA DA EVOLUÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA PARA 'IMPLANTAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DE INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DO MUNICÍPIO' PREVISTA NA LOA DE CURITIBA

Ano	Código	Valor	Nº Lei
2016	15451.0010.1101	R\$ 3.539.000,00	14.781/2015
2017	15451.0010.1101	R\$ 2.539.000,00	15.013/2016
2018	15451.0006.1121	R\$ 2.005.000,00	15.157/2017
2019	15451.0006.1121	R\$ 1.085.000,00	15.375/2018

1. Progressão cicloviária de Curitiba¹:



¹ Plano de Estrutura Cicloviária de Curitiba

http://www.ippuc.org.br/visualizar.php?doc=http://admsite2013.ippuc.org.br/arquivos/documentos/D327/D327_029_BR.pdf



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

- **1977 a 1980** (Saul Raiz) Construção de passeio compartilhado de 3 km na Victor Ferreira do Amaral.
- **1980 a 1990** (Maurício Freut | Jaime Lerner | Roberto Requião) - De 3 a 35 km com a construção das estruturas da Rua João Bettega (à oeste em direção à CIC) com a Avenida Victor Ferreira do Amaral (à leste), articulando-se e a ciclovia nas margens do Rio Belém (ao norte) até o Parque São Lourenço e segue em direção ao sul lindeiro à ferrovia, locais com topografia favorável ao deslocamento de bicicletas.
- **Década de 1990 a 2000** (Jaime Lerner | Rafael Greca | Cássio Taniguchi) - De 35 a 87 - Construções marginais ao Rio Belém da antiga BR116 (atual Linha Verde) em direção ao Sítio Cercado estabelecendo mais uma articulação de estruturas cicloviárias com a região da CIC. O trecho sul da ferrovia sofre modificações devido à ocupação por habitação na região.
- **2000 à 2011 (Cassio Taniguchi | Beto Richa | Luciano Ducci)** De 87 a 117 com construções à oeste, área central e importante ampliação na Linha Verde.
- **2016 - 2018** (Gustavo Freut) Com a implantação das ciclofaixas nas Vias Lentas, em trechos do Setor Estrutural, a caracterização de faixas preferenciais e ciclorrotas, a rede cresce para 208,5 Km.

Cassio Taniguchi (1997 a 2004)			
Ano	Trecho	Extensão	Observação
Beto Richa (2005-2010)			
Ano	Trecho	Extensão	Observação
Período Luciano Ducci (2010-2012)² (a maior parte destas obras foram continuidade da gestão passada, seja de planejamento, financiamento e obra)			
Ano	Trecho	Extensão	Observação
2011 ³	Ciclofaixa Av. Mal Floriano Peixoto	8 km	(4 km de cada lado da Avenida)

² <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/prefeito-garante-r-22-milhoes-para-ampliacao-de-ciclovias/28001>

³ <https://www.curitiba.pr.gov.br/noticias/ciclofaixa-da-marechal-fara-conexao-metropolitana/24717>



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

2012 ⁴	Passeio Compartilhado Fredolin Wolf	4,5 km	trecho norte - recursos do BID e significa um investimento de R\$ 15 milhões
2012 ⁵	Eduardo Pinto da Rocha	5,1 km	R\$ 13,3 milhões e está sendo financiada pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento
2012	Linha Verde - Trecho sul - entre o Pinheirinho e o Contorno Sul	2 km	R\$ 15,2 milhões, recurso vindo do PAC Mobilidade, um pacote de obras que preparam a cidade para a Copa de 2014 (valor total da obra, incluindo, entre outros, os custos de implantação da canaleta para os ônibus e a pavimentação das vias laterais)
2012	Linha Verde - Trecho norte - entre Centro Politécnico e o viaduto da avenida Victor Ferreira do Amaral	1,8 km	O projeto, que inclui a construção de duas trincheiras, tem financiamento da Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD) e custo de R\$ 51,9 milhões
2012 a 2014 ⁶	Av. das Torres	14 km	R\$153 milhões somando todas as intervenções

⁴ <https://www.gazetadopovo.com.br/vozes/ir-e-vir-de-bike/ciclovias-da-fredolin-wolf-e-monumento-a-incompetencia/>

⁵ <https://www.tribunapr.com.br/noticias/parana/quase-20-km-de-ciclovias-estao-em-obras-na-cidade/>

⁶ http://www.copa2014.gov.br/sites/default/files/publicas/12272012_balanco_curitiba.pdf



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

			feitas na Av. e 2 obras de arte especiais
--	--	--	---

Em dezembro de 2012, Luciano Ducci, assinou termo de contrapartida de **R\$ 1,7 milhão**, junto ao Ministério das Cidades, que garantia para Curitiba investimentos de R\$ 22 milhões para a ampliação da malha cicloviária. O orçamento foi previsto através de emendas parlamentares, proveniente de recursos federais, através de emenda parlamentar à Câmara Municipal.

Previa-se :

- Construção de **13 km** de novas rotas cicloviárias na região sul. A maior delas será uma nova ciclovia na avenida Juscelino Kubitschek para atender principalmente a trabalhadores que circulam pela CIC - **cerca de 10 km** (do trevo da BR 277 e a rua João Bettega).
- **3 km** na Av. Presidente Wenceslau Braz, entre a Linha Verde e a rua Pedro Nogas. Entre a Linha Verde e também com a ciclofaixa da avenida Marechal Floriano Peixoto.
- **Revitalização cerca de 3 km de calçadas na área Central**
- **Revitalização de 37 km** (previa-se Aluizio Finzeto, central, Linha Verde Sul e o ramal norte nas ruas Euclides Bandeira, Cecília Meireles e Flávio Dallegrove)

2. Freut (2013 - 2016)

3. **Avenida das Torres** - Cerca de 10 km de infraestrutura cicloviária através do PAC